

Algemeen reglement maiscross

Artikel 1. Voorwaarden voor inschrijving

1. Het bestuur is het recht voorbehouden de individuele inschrijvingen vervroegd te sluiten, zodra een door het bestuur vastgesteld aantal is bereikt. Tevens heeft zij het recht om de inschrijftermijn te verlengen.
2. Het bestuur heeft het recht om inschrijvingen, zonder opgaaf van redenen, te weigeren. In dat geval wordt het eventueel betaalde startgeld volledig terugbetaald.
3. De minimum leeftijd voor de coureur is 18 jaar en een rijbewijs is vereist. Deze dient getoond te worden bij de inschrijving .
4. Bij het inschrijven dient het ondertekende bewijs van deelname aan de organisatie te worden overhandigd.

Artikel 2. Uitsluiting

Een deelnemer kan door het bestuur worden uitgesloten wegens:

1. Onsportief of ongepast optreden vóór, tijdens, of na de wedstrijd, tegenover officials, andere coureurs en/of publiek.
2. Het niet onmiddellijk opvolgen van aanwijzingen door een als zodanig herkenbare official en/of een lid van het bestuur.
3. Indien er in het rennerskwartier onnodig en/of niet stapvoets van en naar de start wordt gereden.
4. Indien het vermoeden bestaat dat een deelnemer of deelneemster aan de wedstrijd c.q. de trainingen (voor of tijdens) alcohol en/of andere middelen heeft gebruikt, die de rijvaardigheid kunnen beïnvloeden. Zowel het bestuur als de wedstrijdleider heeft het recht de betrokkene van deelname uit te sluiten.
5. In alle gevallen, waarin dit reglement niet voorziet, beslist de wedstrijdleiding/het bestuur van de Maiscross

Artikel 3. Protest

1. Indien de coureur gediskwalificeerd is kan hij/zij geen protest indienen tegen deze diskwalificatie.
2. De behandeling van protesten geschiedt door het bestuur zo nodig bijgestaan door de baancommissarissen, de technische commissie en de wedstrijdleider.

Als het spreekwoord 'gezelligheid kent bij ons geen tijd' jou iets zegt, dan ben je bij Jong Gelre Terwolde–Nijbroek aan het juiste adres. Bij ons staat gezelligheid centraal binnen een netwerk van plattelandsjongeren uit de regio. Leer mensen op een gezellige en ongedwongen manier kennen door deel te nemen aan activiteiten en feestavonden. Enkele activiteiten die Jong Gelre organiseert zijn: de trekkertrek, maiscross, toneel (waar je naast toneelspelen ook mee kunt doen aan bijvoorbeeld decorbouw), karten, ledenavond en weekendkamp.



Artikel 4. Technische keuring

1. De keuring vindt plaats op een vast punt.
2. Het te laat aan de keuring verschijnen, resulteert in diskwalificatie voor de wedstrijd.
3. Na goedkeuring van de ter keuring aangeboden crosswagen mag aan het voertuig niets meer worden veranderd betreffende het motorische- en carrosseriegedeelte.
4. De coureur is ten aller tijden voor zijn/haar wagen en materiaal zelf verantwoordelijk. Wagens die vóór, tijdens, of na de wedstrijd een hindernis vormen, worden door de vereniging op kosten van de ingeschreven bestuurder/ster afgevoerd.
5. Het bestuur en de wedstrijdleader zijn op ieder moment van de dag gerechtigd een herkeuring te verrichten.

Artikel 5. Kleding

1. In het voertuig dient men een goed vastgemaakte goedgekeurde helm te dragen. Verplicht is bij het dragen van een gelaatsscherm c.q. stofbril dat deze splintervrij moet zijn.
2. De kleding van de coureur bestaat uit een brandvertragende of vlamvertragende overall, brandvertragende of wollen sokken en lederen schoeisel. Men kan kleding vlamvertragender maken door deze te wassen in aluin.
3. Er mag beslist geen nylon of plastic worden gedragen.
4. Het gebruik van zgn. nekbanden is verplicht.

Artikel 6. Wedstrijdgedrag

1. Het te laat aan de start verschijnen heeft uitsluiting van deze manche tot gevolg.
2. Het is verboden aan de wedstrijd deel te nemen nadat het officiële startsein is gegeven.
3. Een coureur, die van start gaat vóór het officiële startsein zal eenmaal opnieuw mogen starten, onverminderd de straf die hem/haar door de wedstrijdleader kan worden opgelegd. Voor deze herstart zal de veroorzaker vanaf twee meter achter de overige wagens dienen te starten. Een tweede valse start resulteert in diskwalificatie.
4. Het is ten strengste verboden de baan in een andere richting dan de voorgeschreven richting te berijden.
5. Bij het ongewenst verlaten van de baan tijdens de wedstrijd dient men deze op dezelfde plaats weer in te rijden.
6. Moedwillig hinderen en/of opzettelijk inrijden op een andere deelnemende crosswagen c.q. het inrijden op de bestuurderszijde heeft onmiddellijke diskwalificatie tot gevolg.
7. Coureurs, die door pech of andere oorzaak uitvallen of stil komen te staan, dienen in eerste instantie in de wagen te blijven. Vervolgens op aanwijzingen van de baancommissarissen de wagen zo snel mogelijk verlaten en buiten het circuit gaan staan. De aanwijzingen van de baancommissarissen dienen direct te worden opgevolgd.
8. Indien een coureur de wagen verlaten heeft, mag hij/zij de baan pas weer betreden nadat de wedstrijd is afgevlagd.
9. Sleutelen en dergelijke is tijdens de wedstrijd verboden. Hulp van derde(n) met het doel om de wedstrijd voort te zetten is niet toegestaan, tevens mag tijdens de wedstrijd niet gewisseld worden van de ingeschreven crosswagen.

Als het spreekwoord 'gezelligheid kent bij ons geen tijd' jou iets zegt, dan ben je bij Jong Gelre Terwolde–Nijbroek aan het juiste adres. Bij ons staat gezelligheid centraal binnen een netwerk van plattelandsjongeren uit de regio. Leer mensen op een gezellige en ongedwongen manier kennen door deel te nemen aan activiteiten en feestavonden. Enkele activiteiten die Jong Gelre organiseert zijn: de trekkertrek, maiscross, toneel (waar je naast toneelspelen ook mee kunt doen aan bijvoorbeeld decorbouw), karten, ledenavond en weekendkamp.



Artikel 7. Vlaggen

Er kunnen tijdens de wedstrijden 3 verschillende vlaggen worden gebruikt.
Kleur en betekenis van de vlaggen.

1. Geel bewegend: Gevaar, nog een rijder in de auto.
2. Geel stil hangend: Gevaar.
3. Rood: Onmiddellijk stoppen en op die plaats blijven staan, niet het voertuig verlaten.
4. Zwart: Onmiddellijk het circuit verlaten.
5. Zwart-wit geblokt: finishvlag.

Artikel 8. De crosswagen

1. Alle ruiten, evenals koplampen, achterlichten en/of ander glas, behalve de binnenspiegel, dienen verwijderd te zijn.
2. Alle binnenbekleding, behalve de bestuurdersstoel, moet verwijderd zijn.
3. Indien de wagen voorzien is van een trekhaak moet de kogel gelijk met de bumper of wat daar voor doorgaat, afgezaagd en afgerond zijn.
4. De nummers moeten aan twee zijden op een plaat op het dak deugdelijk en goed zichtbaar zijn. Het startnummer word vooraf door het bestuur, wedstrijdleiding toegekend en er wordt dus alleen met die startnummers gereden!! Deze plaat op het dak dient minimaal 15 x 15 cm en maximaal 30 x 30 cm en wit van kleur met zwarte cijfers die van afstand goed zichtbaar zijn. Alle andere nummers, zoals startnummers van andere clubs, moeten verwijderd of onzichtbaar gemaakt zijn.
5. Het voorraam en bestuurdersraam van de crosswagen dienen te zijn afgedicht met gaas met mazen van minimaal 2 en maximaal 5 cm. De linkerzijde moet open kunnen, ook van buitenaf .
6. Een deugdelijke stuurinrichting, goede remmen op vier wielen met gescheiden remsystemen.
7. Een vierpunts- of zespunts gordel moet deugdelijk bevestigd zijn aan het chassis/rolkooi.
8. Een goed werkende hoofdschakelaar om de motor te stoppen!!!! Als de coureur zittend in de stoel niet bij de hoofdschakelaar kan komen, dient in de crosswagen een tweede schakelaar geplaatst te zijn. Deze moet van de buitenkant ook goed bereikbaar zijn voor de diverse hulpdiensten.
9. Er dient een deugdelijke autostoel inclusief hoofdsteun gemonteerd te zijn waarbij de rugleuning rust tegen de rolkooi.
10. De ruimte tussen het dak en de door de coureur gedragen helm moet minimaal 10 cm te bedragen.
11. Wioldoppen zijn niet toegestaan.
12. Onnodig uitstekende, en scherpe delen moeten verwijderd zijn.
13. De motorkap dient extra met een snelsluiting te zijn vastgezet, zodat deze tijdens de cross niet opengaat.
14. De uitlaat moet over de gehele lengte goed afgedicht en tevens voorzien zijn van een geluiddemper. Indien de uitlaat hoger uitmondt dan het achterwiel, moet deze naar beneden of naar achteren zijn gericht. Het aantal geproduceerde decibels bedraagt maximaal 85 DB. (Gemeten, 10 meter schuin achter de auto, dit komt overeen met 100 DB op 50 cm afstand, zoals de KNAF meet.)

Als het spreekwoord 'gezelligheid kent bij ons geen tijd' jou iets zegt, dan ben je bij Jong Gelre Terwolde-Nijbroek aan het juiste adres. Bij ons staat gezelligheid centraal binnen een netwerk van plattelandsjongeren uit de regio. Leer mensen op een gezellige en ongedwongen manier kennen door deel te nemen aan activiteiten en feestavonden. Enkele activiteiten die Jong Gelre organiseert zijn: de trekkertrek, maiscross, toneel (waar je naast toneelspelen ook mee kunt doen aan bijvoorbeeld decorbouw), karten, ledenavond en weekendkamp.



15. Aan de achterkant dient aan beide buiten zijden een goed werkend remlicht aanwezig te zijn en in het midden een duidelijk stoflicht.
16. De originele brandstoftank is alleen toegestaan in ongewijzigde uitvoering op de door de fabriek geplaatste plek.
17. Een zelfgemaakte brandstoftank moet een ontluchting hebben die onder de tank uitkomt. Die tank moet van metaal zijn en de originele tank dient dan verwijderd te zijn. Er mag met maximaal 20 liter in de tank worden gereden.
18. Er wordt alleen met handels benzine/diesel gereden, geen enkele toevoeging aan de brandstof is toegestaan.
19. Het motor codenummer moet zichtbaar zijn en aangewezen kunnen worden door de bestuurder .
20. Indien de auto is voorzien van vloeistofkoeling, dient deze deugdelijk te worden afgeschermd tussen de coureur en de totale koelinstallatie. Het afschermdende materiaal moet bestaan uit niet doorlatend materiaal met een smeltpunt boven 110°C en een minimale dikte van ½ mm bij plaatstaal en aluminium.
21. Bij een oliekoeler is het verplicht om een afschermplaat tussen de koeler en de bestuurder te plaatsen. Uit milieuoverwegingen is als koelvloeistof alleen water of het milieuvriendelijke Mono Propyleen Glycol toegestaan.
22. De accu/batterij moet aan de bovenzijde afgesloten zijn met een zuurbestendig materiaal en goed zijn bevestigd.
23. Voor de afsleepwerkzaamheden moet zich aan de voor- en achterkant van de wagen een ROOD AFSLEEPOOG/KETTING bevinden (binnendiameter minimaal 8 cm).
24. De auto dient voorzien te zijn van de originele bumpers .
25. Ter bescherming van de radiator is het toegestaan om gaas of een raster voor de radiator te plaatsen. Dit gaas of raster mag niet dikker zijn dan 2 mm en leiden tot versteviging van de voorkant.
26. Een deugdelijke rolkooi, bestaande uit een buis links en rechts van de coureur, welke aan de bovenzijde voor en achter van de coureur en op kniehoogte aan de bestuurderszijde onderling verbonden zijn. De buis achter de coureur moet voorzien zijn van een schoor van boven de bestuurderszijde diagonaal naar beneden (oud type kooi) of een kruis achter de bestuurder. Ook moeten er minimaal twee schoren van de bovenzijde van de achterste buis schuin naar achteren lopen. Verplicht is nu ook om een extra buis van voor naar achter in het midden boven en een voor het dashboard langs. De rolkooi dient onder voorzien te zijn van stalen stempels van min. 10x10cm en gebout met ringen aan de bodem van de auto De buizen dienen op alle verbindingen "doorgelast" te zijn .
27. Een auto die over de kop is geweest moet opnieuw ter keuring worden aangeboden aan de technische commissie.
28. Tenslotte zijn de officials en/of het bestuur niet aansprakelijk voor welk feit dan ook. De vereniging kan de crosswagen op de juistheid van de technische specificaties laten keuren.

Als het spreekwoord 'gezelligheid kent bij ons geen tijd' jou iets zegt, dan ben je bij Jong Gelre Terwolde–Nijbroek aan het juiste adres. Bij ons staat gezelligheid centraal binnen een netwerk van plattelandsjongeren uit de regio. Leer mensen op een gezellige en ongedwongen manier kennen door deel te nemen aan activiteiten en feestavonden. Enkele activiteiten die Jong Gelre organiseert zijn: de trekkertrek, maiscross, toneel (waar je naast toneelspelen ook mee kunt doen aan bijvoorbeeld decorbouw), karten, ledenavond en weekendkamp.



Aanvullend reglement Dames Standaardklasse

1. Voor de damesklasse is het algemene reglement van toepassing.
2. Er mag uitsluitend worden gereden in de wagen waarmee men ingeschreven staat en waarin de eerste manche gestart is. Er mag dus daarna niet van wagen worden gewisseld.

Let op:

1. Een wagen die langer als 60 seconden stil staat wordt door de wedstrijdleiding uit de strijd genomen.
2. Bij pech/uitval in de auto blijven zitten (riemen vast en helm op)
3. De auto verlaten op afroep official. Deze kan dan ook de situatie beveiligen .
4. Rijders die expres rondjes aan het rijden zijn zullen d.m.v. de zwarte vlag van de baan worden gestuurd.
5. Het is niet toegestaan om tegen de rijrichting in te rijden.
6. Het betreden en deelnemen van de Maiscross is geheel op eigen risico en het bestuur kan in geen elk geval aansprakelijk worden gesteld .
7. De coureur kan aansprakelijk worden gesteld (gediskwalificeerd) voor het overtreden van de regels door zijn/haar meegebrachte publiek .
8. In alle gevallen waarin dit reglement niet in voorziet beslist de wedstrijdleiding/bestuur van de Maiscross.

Als het spreekwoord 'gezelligheid kent bij ons geen tijd' jou iets zegt, dan ben je bij Jong Gelre Terwolde-Nijbroek aan het juiste adres. Bij ons staat gezelligheid centraal binnen een netwerk van plattelandjongeren uit de regio. Leer mensen op een gezellige en ongedwongen manier kennen door deel te nemen aan activiteiten en feestavonden. Enkele activiteiten die Jong Gelre organiseert zijn: de trekkertrek, maiscross, toneel (waar je naast toneelspelen ook mee kunt doen aan bijvoorbeeld decorbouw), karten, ledenavond en weekendkamp.

